

Lorenzo Codecà / Bruno Fedullo (Grand Vitara 3.6 V6 T1)

Lorenzo Codecà nasce a Milano il 30/10/1967. Inizia la sua carriera nel 1988 cimentandosi nel Rally Endurance con svariati modelli di fuoristrada. Nei primi anni '90 raccoglie i primi risultati di valore assoluto con alcune vittorie in gare nazionali ed internazionali. Pilota estremamente veloce e dotato di grande grinta, ha recentemente acquisito quella maturità che lo ha visto costantemente impegnato nel Campionato Italiano, ottenendo negli ultimi 3 anni il secondo e il terzo posto, fino ad arrivare primo assoluto nell'anno 2005 con 440 punti. Nel corso della stagione 2006 si è dedicato a sviluppare in gara, insieme ai tecnici Suzuki, la Grand Vitara 2.7 6v ed una volta messa a punto non ha più dato scampo agli avversari vincendo il campionato italiano 2007. Nel corso del 2008 ha anche messo a segno un record. 7 arrivi su 7 partenze in una specialità che vede, a causa delle difficoltà del percorso, un numero sempre alto di ritiri per guasti meccanici. Sempre navigato da Fabio Ferro, suo navigatore storico, si incorona Campione italiano assoluto e nel 2008 va a bissare il titolo. Nel 2009 Fabio Ferro abbandona il campo gara per dedicarsi alla famiglia ed al suo posto sale Bruno Fedullo, con il quale si dedica allo sviluppo della NewGranVitara 3.6 passo lungo e proprio a fine stagione al Raid del Riso 2009 conquistano il gradino più alto del podio. Nel 2010 a conferma e premio del duro lavoro svolto nell'anno precedente si incorona Campione italiano T1 e confermandosi pilota di punta in una squadra sempre in lotta per il vertice. Il 2011 lo vede trionfare nel Campionato Italiano Assoluto e anche, davanti al compagno di squadra Giorgio Fichera, nella classifica riservata al T1. Per il sesto anno consecutivo Suzuki affida al campione milanese Lorenzo Codecà la Grand Vitara 3.6 V6 T1 per il non facile compito di difendere il titolo tricolore vinto nel 2012. Nel 2013 Codecà torna a vincere il titolo assoluto laureandosi il pilota più vincente nella storia del campionato, con sette scudetti personali, sei di questi conseguiti con Suzuki nel 2007,2008,2011,2012, 2013, 2015. Ed è sicuramente intenzionato a proseguire su questa strada.

Bruno Fedullo Inizia a soli vent'anni in veste di pilota a bordo di una piccola Suzuki SJ 1000 turbo, per poi riapparire dopo 11 anni sullo scenario sportivo in veste di navigatore. Esordisce su un sedile Suzuki nel 2002 al fianco di Andrea Luchini, arrivando secondo nel Suzuki Challenge quell'anno e vincendolo il successivo. Nel 2004, sempre insieme a Luchini approda come ufficiale in casa Suzuki a bordo prima di una gran Vitara 2000 benzina e poi del Super Jimny.

A fine 2008 cambia pilota e si rimette in gioco ma questa volta al fianco di Lorenzo Codecà con il quale si dedica allo sviluppo della Nuova Grand Vitara 3.6 passo lungo. Nel 2010, a giusto seguito del duro lavoro svolto, conquista il Titolo nel Gruppo T1, confermandosi equipaggio di punta di una Squadra sempre in lotta per il vertice. Campione Italiano, per la prima volta, nel 2011 ed in seguito nel 2012, 2013 e 2015. Anch'esso fermamente intenzionato a proseguire su questa strada.