



REGOLAMENTO

4° SUZUKI RALLY TROPHY 2017

Indice

| | |
|---------|--|
| Art. 1 | Premesse generali |
| Art. 2 | Concorrenti ammessi |
| Art. 3 | Iscrizioni |
| Art. 4 | Calendario gare |
| Art. 5 | Modifiche al regolamento |
| Art. 6 | Consulente Tecnico e relative disposizioni |
| Art. 7 | Sconti |
| Art. 8 | Penalità ed esclusioni |
| Art. 9 | Equipaggiamenti e Pneumatici |
| Art. 10 | Iscrizione alle gare |
| Art. 11 | Punteggi e classifiche delle singole gare |
| Art. 12 | Classifiche Finali |
| Art. 13 | Ex-aequo |
| Art. 14 | Premi in denaro |
| Art. 15 | Pubblicità |
| Art. 16 | Diritti di immagine |
| Art. 17 | Norme generali |
| Art. 18 | Foro competente |

Allegato:
SCHEDA D'ISCRIZIONE

ART. 1

PREMESSE GENERALI

La società EMMETRE RACING S.r.l. **licenza n. 341807**, di seguito denominata EMMETRE, col patrocinio di SUZUKI ITALIA S.p.A. e nel quadro dell'attività sportiva prevista per l'anno 2017, istituisce il **4°SUZUKI Rally Trophy**” destinato ai clienti sportivi che partecipano alle gare previste nel presente Regolamento con vettura:

-SUZUKI Swift Sport Fiche n° 0038 ACI Sport con le specifiche della variante R1b

Ai concorrenti iscritti verranno riconosciuti sconti e premi in denaro in base alle condizioni previste nell'articolo 7 del presente regolamento.

La completa gestione del 4° Suzuki Rally Trophy è sotto la responsabilità della società EMMETRE RACING S.r.l. Sarà cura della stessa società EMMETRE RACING Srl predisporre durante ogni gara il controllo del rispetto del presente regolamento.

ART. 2

CONCORRENTI AMMESSI

Con il termine "pilota", si intende il primo conduttore risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate da ACI Sport.

Con il termine "navigatore", si intende il secondo conduttore risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate da ACI Sport.

Un pilota ed un navigatore costituiscono un equipaggio.

Per partecipare al Suzuki Rally Trophy in qualità di Concorrente almeno un membro dell'equipaggio dovrà essere titolare di licenza di concorrente/conduttore persona fisica rilasciata da ACI Sport o da un ASN della UE o di Paesi assimilati, valida per il 2017.

ART. 3

ISCRIZIONI

Per partecipare al 4° SUZUKI Rally Trophy dovrà pervenire via e-mail alla società EMMETRE RACING S.r.l., Corso Vittorio Emanuele II n. 90 10121 TORINO (e-mail emmetreracing@inwind.it) l'apposita scheda, debitamente compilata e sottoscritta.

A tale scheda si dovrà allegare la ricevuta del versamento di:

| | |
|---|----------------|
| PILOTA (ex iscritto Suzuki Rally Cup o Trophy): | € 500,00 + IVA |
| PILOTA nuovo iscritto | € 800,00 + IVA |
| NAVIGATORE | gratuita |

**L'iscrizione al 4° Suzuki Rally Trophy comprende l'iscrizione gratuita al 10° Suzuki Rally Cup
Sarà sufficiente inviare la relativa scheda di iscrizione seguendo le modalità indicate.**

Il bonifico va effettuato a:

Emmetre Racing IBAN **IT62 M085 3030 3600 0029 0102 233** (vedi scheda allegata)

L'iscrizione dà diritto, per ogni equipaggio iscritto, a:

n° 1 Kit di adesivi

n° 2 Jacket personalizzati Suzuki + 2 Polo personalizzate

Inoltre, solamente ai piloti nuovi iscritti:

n° 1 Tuta ignifuga Sparco personalizzata Suzuki

Ai navigatori privi della tuta personalizzata Suzuki obbligatoria saranno offerte speciali condizioni di acquisto

EMMETRE si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di non accettare domande d'iscrizione, previa richiesta parere ad ACI Sport.

ART. 4

CALENDARIO GARE

Sono previsti 7 Rally validi composti da 2 Tappe distinte (1°Tappa e 2°Tappa), così come previsto dalle norme ACISport, con quindi 14 complessivi punteggi possibili da conteggiare, ma i **risultati utili** sommabili saranno solamente 11, con 3 risultati quindi scartabili; non potrà essere scartato l'ultimo Rally in calendario, anzi l'assenza a tale Rally comporterà una penalizzazione dei premi in denaro (vedi Art. 14).

I Rally validi sono :

| | |
|----------------------|---|
| 17-19 marzo | <u>40° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio</u> |
| 30/3-1 aprile | <u>59° Rally Sanremo</u> |
| 21-23 aprile | <u>101° Targa Florio</u> |
| 12-14 mag | <u>24° Rally Adriatico (terra)</u> |
| 1-3 giugno | <u>50° Rally del Salento</u> |
| 14-16 luglio | <u>45° Rally di San Marino (terra)</u> |
| 13-15 ottobre | <u>35° Rally Due Valli</u> |

L'ambito di partecipazione, sarà quindi quasi quello previsto da ACI Sport per il Campionato Italiano R1, che si schiererà nei rally di Campionato Italiano, permettendo quindi di usufruire delle relative facilitazioni e cumulando i relativi premi.

ART. 5

MODIFICHE AL REGOLAMENTO

La Emmetre si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative approvate da ACI Sport, le eventuali modifiche che verranno ritenute opportune per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

Nel caso in cui un concorrente iscritto al Suzuki Rally Trophy presenti reclamo contro un altro concorrente del Suzuki Rally Trophy nel rispetto delle procedure previste dal R.N.S., il reclamante dovrà informare Emmetre al fine di dare la possibilità di presenziare alle eventuali verifiche tecniche.

ART.6

CONSULENTE TECNICO E RELATIVE DISPOSIZIONI

Nelle gare valide sarà presente un Commissario Tecnico designato di ACI Sport su proposta di EMMETRE quale Commissario Tecnico dedicato al **SUZUKI Rally Trophy**.

Ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi di ACI Sport presenti in ogni singola gara.

Controlli ante-gara

Durante le verifiche tecniche ante-gara il Commissario Tecnico per il Suzuki Rally Trophy potrà, oltre ai normali controlli effettuare controlli e/o piombature per verificare la conformità delle vetture al presente regolamento.

Controlli post-gara

Al termine di ogni gara il Commissario Tecnico designato per il Suzuki Rally Trophy, proporrà verifiche tecniche, in accordo con il Delegato Tecnico ACI Sport, al Collegio dei Commissari Sportivi.

Tali verifiche su una o più vetture verterà su particolari tecnici concordati di volta in volta.

Ulteriori verifiche tecniche potranno avere luogo al termine delle gare a calendario per i particolari obbligatori dal presente regolamento ma ininfluenti a riguardo delle normative internazionale e/o nazionali, al solo fine di assicurare un'equità sportiva tra tutti i partecipanti del Suzuki Rally Trophy. Tali verifiche saranno eventualmente effettuate, previa comunicazione scritta ai Concorrenti interessati, all'uscita delle vetture dal Parco Chiuso di fine gara.

Ogni Concorrente dovrà in tal caso mettere a disposizione personale tecnico in grado di effettuare lo smontaggio dei particolari dalla vettura utilizzata. I luoghi e gli orari di queste eventuali verifiche aggiuntive saranno comunicati sulla pedana di arrivo. All'apertura del Parco Chiuso i particolari oggetto di verifica saranno piombati. Se fosse difficoltoso procedere alla verifica nell'immediato, detti particolari dovranno restare piombati fino all'atto della verifica stessa, che verrà comunque effettuata il prima possibile, ma non oltre le 24 ore. L'integrità dei sigilli sarà a cura del concorrente. L'eventuale manomissione degli stessi, il rifiuto di sottoporre i particolari a verifica o l'impossibilità di disporre dei particolari da sottoporre a verifica, comporteranno sanzioni che potranno arrivare fino all'esclusione dal Suzuki Rally Trophy

ART. 7

SCONTI

Ogni iscritto al SUZUKI Rally Trophy avrà diritto alle seguenti facilitazioni sui ricambi originali SUZUKI: sconto presso il Concessionario/Officina Autorizzata pari al 20 %.

ART. 8

PENALITA' ED ESCLUSIONI

Nel caso in cui ad un iscritto al SUZUKI Rally Trophy vengano applicate da parte del Collegio dei Commissari Sportivi qualsiasi tipo di sanzioni di cui agli artt. 162, 164, e 166 del R.N.S. per violazioni alle norme ACI Sport, questi non potrà acquisire punti del Suzuki Rally Trophy nella gara in questione, senza che ciò alteri il punteggio o la posizione di classifica degli altri iscritti al Suzuki Rally Trophy.

Nel caso in cui ACI Sport adotti un provvedimento di esclusione o squalifica, gli iscritti non potranno scartare tale risultato, determinando di fatto la riduzione dei risultati utili sommabili validi per il Suzuki Rally Trophy.

In caso di reclami ed appelli, per stilare le classifiche si dovrà attendere le relative decisioni da parte degli Organi competenti.

Nel caso in cui gli Organi di Giustizia Sportiva rilevino una volontà fraudolenta dell'iscritto questi verrà escluso dal Suzuki Rally Trophy.

La mancata applicazione dei marchi pubblicitari previsti e/o la loro apposizione non conforme alle indicazioni fornite ed il mancato utilizzo degli equipaggiamenti previsti all'Art. 9, danno facoltà a EMMETRE di non corrispondere i premi previsti, di non assegnare il punteggio/gara e, nei casi più gravi di recidiva, di escludere l'iscritto dallo stesso SUZUKI Rally Trophy, senza che ciò alteri il punteggio degli altri concorrenti.

Il mancato utilizzo dell'equipaggiamento e/o del materiale obbligatorio previsto in questo regolamento comporterà la mancata assegnazione del punteggio.

Per coloro che già hanno partecipato alle vecchie edizioni è consentito l'utilizzo di abbigliamento ignifugo personalizzato Suzuki di altri fabbricanti.

EMMETRE potrà organizzare in occasione dei Rally validi, un BRIEFING con obbligo di presenza per l'equipaggio e per la vettura da gara.

E' previsto un richiamo ufficiale rivolto agli iscritti, ma che può riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, riferito al mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Suzuki e di coloro che lo rappresentano, con relativa segnalazione alla Giustizia Federale.

ART. 9

EQUIPAGGIAMENTI E PNEUMATICI

E' obbligatorio l'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo Sparco, ed in particolare l'uso della tuta Sparco personalizzata Suzuki Motorsport nei colori giallo/bianco (bozzetto allegato al presente Regolamento), con la deroga prevista all'art. 8.

Ammessi esclusivamente i seguenti pneumatici :

TOYO TIRES Proxes R888R

nelle misure:

195/50-15

Tali pneumatici dovranno equipaggiare la vettura in ogni momento della gara, con l'eccezione delle gare su terra, in cui saranno obbligatori pneumatici Michelin Terra 14/62-15 TL70 TL80 e TL90.

Le vetture dovranno utilizzare pastiglie freno FERODO Racing, distribuite da TECNO2 di Torino.

Istruzioni per l'acquisto degli pneumatici e delle pastiglie freno son presenti in allegato.

ART. 10

ISCRIZIONE ALLE GARE

I moduli di iscrizione, accompagnati dalle previste tasse di iscrizione, dovranno essere spediti ai singoli Organizzatori di ogni gara a cura dei Concorrenti con le modalità previste nel regolamento particolare di ciascuna gara.

ART. 11

CLASSIFICHE E PUNTEGGI DELLE SINGOLE GARE

Per ogni gara regolarmente conclusa verrà redatta una classifica stralcio assoluta riservata a tutti gli iscritti (i piloti sommeranno 11 risultati, i navigatori potranno sommare tutti e 14 i risultati) al SUZUKI Rally Trophy. Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

CLASSIFICA di ogni Tappa

| | | | | | | | | | | |
|------------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|
| Classifica | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Punteggio | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

CLASSIFICA Finale di ogni Rally

Al termine di ogni Rally verrà assegnato, con la somma dei tempi delle 2 Tappe, il seguente punteggio relativo alla classifica finale:

| | | | |
|------------|----|----|----|
| Classifica | 1° | 2° | 3° |
| Punteggio | 3 | 2 | 1 |

POWER STAGE

In ogni Rally valido sarà individuata una o più c.d. Power Stage, ovvero una prova speciale (non necessariamente l'ultima P.S.) in cui sarà assegnato il seguente punteggio:

| | | | |
|------------|----|----|----|
| Classifica | 1° | 2° | 3° |
| Punteggio | 3 | 2 | 1 |

Le Power Stages saranno individuate e comunicate via circolare pubblicata sulla pagina Facebook **Suzuki Motorsport Italia** prima della partenza del Rally.

I piloti potranno sommare un massimo di 11 Tappe, ma potranno essere sommati tutti i punti ottenuti nelle classifiche finali dei Rally e tutti i punti ottenuti nelle classifiche delle Power Stages. I navigatori sommeranno tutti i punti ottenuti senza scarti.

ART. 12

CLASSIFICHE FINALI

Ai fini dell'applicazione di quanto previsto dal presente articolo si precisa che gli aventi diritto alla classificazione sono soltanto i piloti ed i navigatori regolarmente iscritti al SUZUKI Rally Trophy indicati sulle classifiche ufficiali di fine gara.

Al termine della stagione agonistica verranno redatte le seguenti classifiche finali:

CLASSIFICA FINALE Assoluta Piloti che stabilirà il vincitore assoluto tra i piloti.

CLASSIFICA FINALE PILOTI JUNIOR , ovvero nati nell'anno 1992 o successivi.

CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA NAVIGATORI che stabilirà il vincitore assoluto tra i navigatori.

Per questa classifica varrà la somma di tutti i punteggi validi acquisiti dal primo dei propri piloti, senza scarti.

CLASSIFICA FINALE PILOTI OVER 50, ovvero nati nell'anno 1967 o precedenti.

CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA "Concessionari e autorizzati" che servirà a stabilire il primo classificato tra i concessionari aderenti all'iniziativa.

Per questa classifica varrà la somma di tutti i punteggi validi acquisiti dal primo dei propri piloti, senza scarti.

All'atto dell'iscrizione il pilota seleziona ed indica il nome di un Concessionario/Officina Autorizzata della rete Ufficiale Suzuki (www.suzuki.it) presso il quale potrà ottenere le condizioni particolari di acquisto dei ricambi.

Il nome di tale Concessionario/Officina Autorizzata DOVRA' apparire su una fascia parabrezza che sarà fornita da EMMETRE RACING .

Il Concessionario/Officina Autorizzata il cui nome verrà indicato sulla scheda di iscrizione allo Suzuki Swift Trophy e che di conseguenza dovrà apparire sulla fascia parabrezza, concorrerà alla Classifica Concessionari e Autorizzati.

Per partecipare alla speciale classifica JUNIOR è necessario essere nati nell'anno 1992 o anni successivi. Il punteggio valido per questa classifica sarà quello ottenuto nella classifica assoluta del Suzuki Rally Trophy.

La Classifica Assoluta Navigatori sarà calcolata sommando **tutti** i punti ottenuti dall'equipaggio in tutte le gare valide. I punti saranno sommabili anche se ottenuti con piloti diversi, cioè il navigatore può sommare tutti i risultati, senza nessuno scarto.

ART. 13

EX AEQUO

Per tutte le classifiche a parità di punteggio verrà considerato il maggior numero di vittorie e in caso di ulteriore parità dei secondi posti, dei terzi e così via, ottenuti nelle classifiche del SUZUKI Rally Trophy in ogni gara valida, in caso di ulteriore parità varranno le migliori posizioni della classifica assoluta.

ART. 14

PREMI

Al termine del Suzuki Rally Trophy saranno assegnati i seguenti premi finali:

| | | |
|--------------------|-------------|----------|
| 1° Assoluto | Euro 20.000 | + Trofeo |
| 2° | Euro 14.000 | |
| 3° | Euro 10.000 | |
| 4° | Euro 6.000 | |
| 5° | Euro 5.000 | |
| 6° | Euro 4.000 | |
| 7° | Euro 3.000 | |
| 8° | Euro 2.000 | |

| | | |
|-------------------------------|------------|----------|
| 1° Classificato Junior | Euro 7.000 | + Trofeo |
|-------------------------------|------------|----------|

| | | |
|-------------------------------------|------------|----------|
| CLASSIFICA FINALE NAVIGATORI | | |
| 1° Assoluto | Euro 1.000 | + Trofeo |

| | | |
|----------------------------------|-----------------------------|--|
| CLASSIFICA PILOTI OVER 50 | | |
| 1° Assoluto | 1 Cronografo personalizzato | |

| | | |
|---|------------|--|
| CLASSIFICA CONCESSIONARI E AUTORIZZATI | | |
| 1° Classificato | Euro 1.000 | |

Per avere diritto alla totalità dei premi è necessario prendere la partenza ad almeno 4 Rally tra quelli a calendario, in caso di mancato rispetto di tale norma i premi saranno dimezzati.

In caso di mancata partecipazione all'ultimo Rally in calendario si applicherà una penalizzazione dei premi finali in denaro pari a 3.000 €.

Tutti i premi in denaro si considerano maturati al termine dell'ultima gara e verranno consegnati a fine stagione sportiva.

Nei casi di esclusione dal Suzuki Rally Trophy, vedi art. 7, l'iscritto perderà il diritto a ricevere i premi.

I premi riservati ai vincitori della classifica Junior e Over50 sono cumulabili con quelli della classifica assoluta.

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del DPR 29/9/73 N. 600 e successive modificazioni.

ART. 15

PUBBLICITA'

Gli adesivi pubblicitari degli Sponsor del SUZUKI Rally Trophy dovranno essere applicati sulle vetture, prima delle verifiche di ogni gara, come da schema allegato al presente regolamento. La pubblicità del concorrente potrà essere riportata soltanto negli spazi non riservati a SUZUKI ITALIA e/o alla pubblicità dell'organizzatore. EMMETRE si riserva la facoltà di non assegnare punteggio agli iscritti che pubblicizzano Marchi, Prodotti o Società non gradite o concorrenti degli Sponsor della SUZUKI Rally Trophy, che sono:

- SUZUKI**
- MOTUL**
- GEN-ART**
- AGOS DUCATO**
- ALLIANZ Global Assistance**
- SPARCO**
- MERCURIO**
- CEVA Logistic**
- TECNO2**
- TOYO**

I concorrenti sono tenuti ad applicare tutti gli adesivi previsti dal presente Regolamento. In assenza degli adesivi obbligatori, od in caso di apposizione non conforme a quanto indicato da Emmetre, o in caso comunque che i Marchi degli sponsor del Suzuki Rally Trophy non compaiano nelle foto di gara, Emmetre si riserva la facoltà di non assegnare gli eventuali premi o punteggi acquisiti.

Kit supplementari di adesivi, oltre a quelli forniti con l'iscrizione, saranno disponibili al costo di 70 Euro a kit.

ART. 16

DIRITTI DI IMMAGINE

I diritti di immagine delle gare spettano ad ACI Sport in via esclusiva.

EMMETRE e Suzuki Italia S.p.A. sono autorizzate ad utilizzare gratuitamente, esclusivamente per propri scopi pubblicitari e promozionali, i nomi, le immagini ed i risultati dei partecipanti al SUZUKI Rally Trophy.

ART. 17

NORME GENERALI

Con l'iscrizione allo SUZUKI Rally Trophy, il pilota/navigatore dichiara di conoscere e osservare il Regolamento Nazionale Sportivo emanato da ACI Sport, il Codice di Comportamento Sportivo del CONI, ed il presente regolamento generale emanato dalla EMMETRE.

Il conduttore è inoltre tenuto alla conoscenza ed al rispetto della lista delle sostanze dopanti e metodi proibiti in vigore dal 1° Gennaio 2017

Si impegna altresì a osservare i regolamenti particolari di gara e a non ricorrere per vie legali contro la Emmetre e/o la SUZUKI ITALIA per qualsivoglia tipo di controversia giuridica, sia civile che penale, in cui sia coinvolto con chicchessia, ed a rinunciare ad ogni richiesta di risarcimento danni personali e/o contro terzi nei confronti della Emmetre e/o la Suzuki Italia, sollevandole fin da ora da ogni conseguenza direttamente od indirettamente connessa con le controversie di cui sopra.

Dichiara inoltre di manlevare nel modo più ampio per sé e per i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo la Emmetre e/o la Suzuki Italia da qualsiasi responsabilità derivante da fatti o azioni da lui commesse durante la partecipazione allo SUZUKI Rally Trophy.

ART. 18

FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia extra-sportiva riguardante i rapporti fra iscritti al SUZUKI Rally Trophy ed EMMETRE, è competente, in via esclusiva, il Foro di Torino.

EMMETRE RACING SRL

Per APPROVAZIONE
SUZUKI ITALIA SPA

Per APPROVAZIONE
ACI Sport

SCHEDA DI ISCRIZIONE

Il sottoscritto desidera iscriversi al 4° SUZUKI Rally Trophy

COGNOME.....NOME.....

LICENZA ACI Sport Concorrente/conducente n°.....Tipo.....

Evidenziare in quale forma ci si iscrive:

Pilota nuovo iscritto Pilota già iscritto Navigatore

Scuderia..... LICENZA ACI Sport n°.....

Taglia Tuta SPARCO solo se pilota nuovo iscritto.....

INDIRIZZO E-MAIL.....

LICENZA ACI Sport Concorrente/conducente n°.....Tipo.....

LUOGO DI NASCITA.....DATA DI NASCITA.....

Indirizzo Via/Corso.....

CAP.....CITTA'.....

TELEFONI abitaz.....ufficio.....cellulare/i.....

Fax.....

Banca.....IBAN.....

“Garanzia di riservatezza” – EMMETRE RACING S.r.l. garantisce la massima riservatezza dei dati forniti e la possibilità di chiedere gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo semplicemente alla mail sotto riportata.

Già regolarmente iscritto al 10° Suzuki Rally Cup si

In tal caso firmare senza inviare alcun bonifico.

La scheda d'iscrizione al 4° SUZUKI Rally Trophy va inviata a **EMMETRE RACING** all'indirizzo e-mail

emmetreracing@inwind.it

solo per i piloti accompagnata dalla copia del bonifico a favore di:

**Emmetre Racing S.r.l. IBAN: IT62 M085 3030 3600 0029 0102 233
Banca d'Alba Filiale di Chieri Piazza Gallina 5**

Il sottoscritto dichiara di avere letto e di approvare nella sua integrità il regolamento del 4° SUZUKI Rally Trophy.

L'iscrizione al 4° Suzuki Rally Cup comprende l'iscrizione gratuita al 10° Suzuki Rally Cup.

NON VERRANNO ACCETTATE SCHEDE NON COMPLETE DI TUTTI I DATI RICHIESTI

DATA.....

FIRMA.....

Gli pneumatici TOYO per le gare su asfalto dovranno essere ordinati in tempo utile a:

COSTA Gomme

5/4, Via Persicetana Vecchia - 40132 Bologna (BO)

tel. 051 727171, 051 4149300

Gli pneumatici MICHELIN per le gare su terra dovranno essere acquistati da:

BELLOTTO Gomme Spa,

referente Rally : Andrea Temporin 0039 335 5988363

andrea@bellottoracing.it

Le pastiglie FERODO Racing dovranno essere ordinate in tempo utile a:

TECNO2

Strada del Cascinotto, 139/43

10156 - Torino (TO) - Italia

Telefono:

011/8221736 – 8224969

FAX:

011/0708775

Email:

info@tecno2.com

Sito:

www.tecno2.com

TU7A SUZUKI

23.02.10

