

# REGOLAMENTO



## 11° SUZUKI RALLY CUP 2018

### Indice

Art. 1	Premesse generali
Art. 2	Concorrenti ammessi
Art. 3	Iscrizioni
Art. 4	Calendario gare
Art. 5	Modifiche al regolamento
Art. 6	Sconti
Art. 7	Penalità, esclusioni e controlli tecnici
Art. 8	Equipaggiamenti e Pneumatici
Art. 9	Iscrizione alle gare
Art. 10	Punteggi e classifiche delle singole gare
Art. 11	Classifiche Finali
Art. 12	Ex-aequo
Art. 13	Premi in denaro
Art. 14	Pubblicità
Art. 15	Diritti di immagine
Art. 16	Norme generali
Art. 17	Foro competente

Allegato:  
SCHEDE D'ISCRIZIONE

## ART. 1

### PREMESSE GENERALI

La società EMMETRE RACING S.r.l. **licenza n. 341807**, di seguito denominata EMMETRE, col patrocinio di SUZUKI ITALIA S.p.A. e nel quadro dell'attività sportiva prevista per l'anno 2018, istituisce la "11° **SUZUKI RALLY CUP**" destinata ai clienti sportivi che partecipano alle gare previste nel presente Regolamento con vetture:

**-SUZUKI Swift Sport Fiche n° 0038 ACI Sport con le specifiche della variante R1b, o con le specifiche previste per la classe RS 1.6 del Regolamento Sportivo Nazionale "RS" così come aggiornato in data 7 aprile 2017.**

**-SUZUKI New Swift 1.0 BoosterJet con le specifiche della classe RSTB 1.0 del Regolamento Sportivo Nazionale "RS" così come aggiornato in data 7 aprile 2017.**

Ai concorrenti iscritti alla 11° **SUZUKI RALLY CUP** 2018 verranno riconosciuti sconti e premi in denaro in base alle condizioni previste nell'articolo 7 del presente regolamento.

La completa gestione della 11° Suzuki Rally Cup è sotto la responsabilità della società EMMETRE RACING S.r.l. Sarà cura della stessa società EMMETRE RACING Srl predisporre durante ogni gara il controllo del rispetto del presente regolamento.

## ART. 2

### CONCORRENTI AMMESSI

Con il termine "pilota", si intende il primo conduttore risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate da ACI Sport.

Con il termine "navigatore", si intende il secondo conduttore risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate dalla ACI Sport.

Un pilota ed un navigatore costituiscono un equipaggio.

Per partecipare alla Suzuki Rally Cup in qualità di Concorrente almeno un membro dell'equipaggio dovrà essere titolare di licenza di concorrente/conduttore persona fisica rilasciata dalla ACI Sport o da un ASN della UE o di Paesi assimilati, valida per il 2018.

## ART. 3

### ISCRIZIONI

Per partecipare al 11° SUZUKI Rally Cup dovrà pervenire via e-mail alla società EMMETRE RACING S.r.l., Corso Vittorio Emanuele II n.90 10121 TORINO (indirizzo e-mail [emmetreracing@inwind.it](mailto:emmetreracing@inwind.it)), l'apposita scheda, debitamente compilata e sottoscritta.

A tale scheda si dovrà allegare la ricevuta del versamento di:

PILOTA (ex iscritto Suzuki Rally Cup o Trophy):	€ 500,00 + IVA
PILOTA nuovo iscritto	€ 800,00 + IVA
NAVIGATORE	gratuita

**L'iscrizione al 11° Suzuki Rally Cup comprende l'iscrizione gratuita al 5° Suzuki Rally Trophy. Sarà sufficiente inviare la relativa scheda di iscrizione seguendo le modalità indicate.**

Il versamento va effettuato con bonifico a:  
Emmetre Racing IBAN **IT62 M085 3030 3600 0029 0102 233**

L'iscrizione dà diritto ad ogni equipaggio iscritto a:

n° 1 Kit di adesivi

n° 2 Jacket personalizzati Suzuki + 2 polo personalizzate+ 2 cappellini Toyo

Inoltre, solamente ai piloti nuovi iscritti:

n° 1 Tuta ignifuga HRX personalizzata Suzuki.

Ai navigatori privi della tuta personalizzata Suzuki **obbligatoria** saranno offerte speciali condizioni di acquisto

EMMETRE si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di non accettare domande d'iscrizione, previa richiesta parere ad ACI Sport.

#### **ART. 4**

##### **CALENDARIO GARE**

Sono previste 6 gare valide.

Sono **5 i punteggi utili** sommabili, con 1 rally da scartare tra i 6 validi, ma non potrà essere scartato l'ultimo Rally in calendario, anzi l'assenza a tale Rally comporterà anche una penalizzazione degli eventuali premi in denaro maturati fino a quel momento (vedi Art. 13)

29/04 29° Rally Mille Miglia

03/06 51° Rally del Salento

24/06 35° Rally Marca Trevigiana

26/08 54° Rally del Friuli e Venezia Giulia

15/09 38° Rally San Martino di Castrozza

21/10 37\* Rally ACI Como

L'ambito di partecipazione, sarà quello previsto da ACI Sport nel Campionato WRC.

#### **ART. 5**

##### **MODIFICHE AL REGOLAMENTO E RECLAMI**

La Emmetre si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative approvate da ACI Sport, le eventuali modifiche che verranno ritenute opportune per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

Nel caso in cui un concorrente iscritto alla Suzuki Rally Cup presenti reclamo contro un altro concorrente del Suzuki Rally Cup nel rispetto delle procedure previste dal R.N.S., il reclamante dovrà informare Emmetre o Suzuki Italia al fine di dare la possibilità di presenziare alle eventuali verifiche tecniche.

## **ART. 6**

### **SCONTI**

Ogni iscritto al SUZUKI Rally Cup avrà diritto alle seguenti facilitazioni sui ricambi originali SUZUKI :sconto presso il Concessionario/Officina Autorizzata pari fino al 20 %.

## **ART. 7**

### **PENALITA', ESCLUSIONI e CONTROLLI TECNICI**

Nel caso in cui a un iscritto al Suzuki Rally Cup vengano applicate da parte del Collegio dei Commissari Sportivi qualsiasi tipo di sanzioni di cui al R.S.N. per violazioni alle norme ACI SPORT, questi non potrà acquisire punti della Coppa nella gara in questione, senza che ciò alteri il punteggio o la posizione in classifica degli altri iscritti alla Coppa. Nel caso in cui ACI Sport adotti un provvedimento di esclusione o squalifica, gli iscritti non potranno scartare tale risultato, determinando di fatto la riduzione dei risultati utili sommabili validi per il Suzuki Rally Cup.

In caso di reclami e appelli, per stilare le classifiche si dovrà attendere le relative decisioni da parte degli Organi competenti.

Nel caso in cui gli Organi di Giustizia Sportiva rilevino una volontà fraudolenta dell'iscritto questi verrà escluso dal Suzuki Rally Cup.

Nelle gare valide potrà essere presente un Commissario Tecnico designato da ACI Sport su proposta di EMMETRE quale Commissario Tecnico dedicato alla SUZUKI Rally Cup. Ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi ACI Sport presenti in ogni singola gara.

Durante le verifiche tecniche ante-gara il Commissario Tecnico per la Suzuki Rally Cup potrà, oltre ai normali controlli effettuare controlli e/o piombature per verificare la conformità delle vetture al presente regolamento.

Al termine di ogni gara il Commissario Tecnico designato per la Suzuki Rally Cup, proporrà verifiche tecniche, in accordo con il Delegato Tecnico, al Collegio dei Commissari Sportivi.

Tali verifiche su una o più vetture verterà su particolari tecnici concordati di volta in volta.

In caso di reclami, controversie ed appelli, per stilare le classifiche si dovrà attendere la soluzione delle stesse da parte degli Organi competenti.

La mancata applicazione dei marchi pubblicitari previsti e/o la loro apposizione non conforme alle indicazioni fornite, il mancato utilizzo degli equipaggiamenti previsti all'Art.8, danno facoltà a EMMETRE di non corrispondere i premi previsti, di non assegnare il punteggio/gara e, nei casi più gravi di recidiva, di escludere l'iscritto dalla stessa SUZUKI Rally Cup, senza che ciò alteri il punteggio degli altri concorrenti.

Per coloro che già hanno partecipato alle vecchie edizioni è consentito l'utilizzo di abbigliamento ignifugo personalizzato Suzuki di altri fabbricanti.

EMMETRE potrà organizzare in occasione dei Rally validi, un BRIEFING con obbligo di presenza per l'equipaggio e per la vettura da gara.

E' previsto un richiamo ufficiale rivolto agli iscritti, ma che può riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, riferito al mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Suzuki e di coloro che lo rappresentano. Al verificarsi di tale comportamento EMMETRE potrà segnalare il caso alla Giustizia Federale.

## **ART. 8**

### **EQUIPAGGIAMENTI E PNEUMATICI**

E' obbligatorio l'utilizzo della tuta ignifuga **HRX** personalizzata Suzuki Motorsport nei colori giallo/bianco (bozzetto allegato al presente Regolamento), con la deroga prevista all'art. 7.

Nel corso di tutte le premiazioni e di tutte le occasioni ufficiali quali interviste e foto, è obbligatorio l'utilizzo del cappellino personalizzato TOYO fornito con l'iscrizione.

Ammessi esclusivamente i seguenti pneumatici :

**TOYO TIRES PX 888RT** con omologazione FIA rally asfalto  
nella misura:  
195/50-15

Tali pneumatici, identificati da specifico "bollino", dovranno equipaggiare la vettura in ogni momento della gara.

Gli pneumatici TOYO dovranno essere ordinati in tempo utile a:

**COSTA Gomme**

5/4, Via Persicetana Vecchia - 40132 Bologna (BO)  
tel. 051 727171, 051 4149300

Le vetture dovranno utilizzare in ogni momento della gara pastiglie freno **FERODO Racing**, distribuite da TECNO2 di Torino.

Le pastiglie FERODO Racing, debitamente identificate, dovranno essere ordinate in tempo utile a:

**TECNO2**

Strada del Cascinotto, 139/43  
10156 - Torino (TO) - Italia  
Telefono:  
011/8221736 – 8224969  
FAX:  
011/0708775  
Email:  
info@tecno2.com

**ART. 9**

**ISCRIZIONE ALLE GARE**

I moduli di iscrizione, accompagnati dalle previste tasse di iscrizione, dovranno essere spediti ai singoli Organizzatori di ogni gara a cura dei concorrenti con le modalità previste nel regolamento particolare di ciascuna gara.

**ART. 10**

**CLASSIFICHE E PUNTEGGI DELLE SINGOLE GARE**

Per ogni gara verrà redatta una classifica stralcio assoluta riservata a tutti gli iscritti (piloti e navigatori) al SUZUKI Rally Cup.

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

**CLASSIFICA di gara assoluta**

Classifica	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punteggio	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Inoltre, a tutti i concorrenti classificati, sarà assegnato un premio di arrivo di 2 punti.

In ogni Rally valido sarà individuata una Power Stage, ovvero una prova speciale ( non necessariamente l'ultima P.S.) in cui sarà assegnato il seguente punteggio:

Classifica	1°	2°	3°
Punteggio	3	2	1

La Power Stage sarà individuata tra quelle del Rally e comunicata via circolare pubblicata sulla pagina Facebook

### **Suzuki Motorsport Italia**

prima della partenza del Rally stesso.

## **ART. 11**

### **CLASSIFICHE FINALI**

Ai fini dell'applicazione di quanto previsto dal presente articolo si precisa che gli aventi diritto alla classificazione sono soltanto i piloti ed i navigatori regolarmente iscritti al SUZUKI Rally Cup indicati sulle classifiche ufficiali di fine gara.

Al termine della stagione agonistica verranno redatte le seguenti classifiche finali:

CLASSIFICA FINALE Assoluta Piloti che stabilirà il vincitore assoluto tra i primi conduttori.

I piloti potranno sommare tutti i punti ottenuti nelle classifiche delle Power Stages e tutti i punti ottenuti come premio di arrivo.

CLASSIFICA FINALE PILOTI Junior , ovvero nati nell'anno 1993 o successivi.

CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA NAVIGATORI che stabilirà il vincitore assoluto tra i secondi conduttori.

CLASSIFICA FINALE PILOTI OVER 50, ovvero nati nell'anno 1968 o precedenti.

**Per partecipare alla speciale classifica Junior è necessario essere nati nell'anno 1993 o anni successivi. Il punteggio valido per questa classifica sarà quello ottenuto nella classifica assoluta della Suzuki Rally Cup**

La Classifica Assoluta Navigatori sarà calcolata sommando **tutti** i punti ottenuti dall'equipaggio in tutte le gare valide. I punti saranno sommabili anche se ottenuti con piloti diversi, cioè il navigatore può sommare tutti i risultati, senza nessuno scarto.

## **ART. 12**

### **EX AEQUO**

Per tutte le classifiche a parità di punteggio verrà considerato il maggior numero di vittorie e in caso di ulteriore parità dei secondi posti, dei terzi e così via, ottenuti nelle classifiche del SUZUKI Rally Cup in ogni gara valida, in caso di ulteriore parità varranno le migliori posizioni della classifica assoluta.

## **ART. 13**

### **PREMI**

Sono **5 i punteggi utili** sommabili, con 1 rally da scartare tra i 6 validi, ma non potrà essere scartato l'ultimo Rally in calendario, anzi l'assenza a tale Rally comporterà anche una penalizzazione degli eventuali premi in denaro maturati fino a quel momento. I concorrenti potranno sommare tutti i punti ottenuti nelle classifiche delle Power Stages e tutti i punti ottenuti come premio di arrivo.

Al termine del Suzuki Rally Cup saranno assegnati i seguenti premi:

<b>1° Assoluto</b>	Euro 12.000	+ Trofeo
2°	Euro 8.000	
3°	Euro 5.000	
4°	Euro 4.000	
5°	Euro 2.000	
6°	Euro 1.000	

<b>1° Classificato Junior</b>	Euro 4.000	+ Trofeo
-------------------------------	------------	----------

<b>CLASSIFICA FINALE NAVIGATORI</b>		
1° Assoluto	Euro 1.000	+ Trofeo

<b>CLASSIFICA PILOTI OVER 50</b>		
1° Assoluto	1 Cronografo personalizzato	

Per avere diritto ai premi è necessario prendere la partenza ad almeno 4 Rally tra quelli a calendario. In caso di mancata partecipazione all'ultimo Rally in calendario si applicherà una penalizzazione dei premi maturati fino a quel momento pari a 2.000 €.

Tutti i premi in denaro si considerano maturati al termine dell'ultima gara e verranno consegnati a fine stagione sportiva.

Nei casi di esclusione dal Suzuki Rally Cup, vedi art. 7, l'iscritto perderà il diritto a ricevere i premi.

I premi riservati ai vincitori delle classifiche Junior e Over 50 sono cumulabili con quelli della classifica assoluta.

I premi in denaro assegnati ai concorrenti saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del DPR 29/9/73 N. 600 e successive modificazioni.

## **ART. 14**

### **PUBBLICITA'**

Gli adesivi pubblicitari degli Sponsor del SUZUKI Rally Cup dovranno essere applicati sulle vetture, prima delle verifiche di ogni gara, come da schema allegato al presente regolamento. La pubblicità del concorrente potrà essere riportata soltanto negli spazi non riservati a SUZUKI ITALIA e/o alla pubblicità dell'organizzatore. EMMETRE si riserva la facoltà di non assegnare punteggio agli iscritti che pubblicizzano Marchi, Prodotti o Società non gradite o concorrenti degli Sponsor della SUZUKI Rally Cup, che sono:

- Suzuki
- Motul
- Toyo
- Gen-Art
- Agos Ducato
- Allianz Global Assistance
- Ceva Logistic
- HRX
- Mercurio
- Ferodo
- Studium

I concorrenti sono tenuti ad applicare tutti gli adesivi previsti dal presente Regolamento. In assenza degli adesivi obbligatori, od in caso di apposizione non conforme a quanto indicato da Emmetre, o in caso comunque che i Marchi degli sponsor del Suzuki Rally Cup non compaiano nelle foto di gara, Emmetre si riserva la facoltà di non assegnare gli eventuali premi o punteggi acquisiti.

Kit supplementari di adesivi, oltre a quelli forniti con l'iscrizione, saranno disponibili al costo di 70 Euro a kit.

## **ART. 15**

### **DIRITTI DI IMMAGINE**

I diritti di immagine delle gare spettano ad ACI Sport in via esclusiva.

EMMETRE e Suzuki Italia S.p.A. sono autorizzate ad utilizzare gratuitamente, esclusivamente per propri scopi pubblicitari e promozionali, i nomi, le immagini ed i risultati dei partecipanti al SUZUKI Rally Cup.

## **ART. 16**

### **NORME GENERALI**

Con l'iscrizione al SUZUKI Rally Cup, il pilota o navigatore dichiara di conoscere e osservare il Regolamento Nazionale Sportivo emanato da ACI Sport, il Codice di Comportamento Sportivo del CONI, i regolamenti particolari di gara ed il presente regolamento generale emanato dalla EMMETRE, ed in caso di qualsivoglia controversia non riguardante il codice penale, si impegna a rispettare la clausola compromissoria a norma del RSN

Il conduttore e inoltre tenuto alla conoscenza e al rispetto della lista delle sostanze dopanti e metodi proibiti in vigore dal 1° Gennaio 2017.

Dichiara inoltre di manlevare nel modo più ampio per sé e per i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo la Emmetre e/o la Suzuki Italia da qualsiasi responsabilità derivante da fatti o azioni da lui commesse durante la partecipazione al SUZUKI Rally Cup.

## **ART. 17**

### **FORO COMPETENTE**

Per ogni e qualsiasi controversia extra-sportiva riguardante i rapporti fra iscritti al SUZUKI Rally Cup ed EMMETRE, è competente, in via esclusiva, il Foro di Torino.

**EMMETRE RACING SRL**

Per APPROVAZIONE  
**SUZUKI ITALIA SPA**

Per APPROVAZIONE  
**ACI Sport**



# SCHEMA DI ISCRIZIONE

Il sottoscritto desidera iscriversi al 11° SUZUKI Rally Cup.

COGNOME.....NOME.....

LICENZA ACI Sport Concorrente/conduttore n°.....Tipo.....

Evidenziare in quale forma ci si iscrive:

Pilota nuovo iscritto  Pilota già iscritto  Navigatore

Scuderia..... LICENZA ACI Sport n°.....

Taglia Tuta HRX solo se pilota nuovo iscritto.....

INDIRIZZO E-MAIL.....

LICENZA ACI Sport Concorrente/conduttore n°.....Tipo.....

LUOGO DI NASCITA.....DATA DI NASCITA.....

Indirizzo Via/Corso.....

CAP.....CITTA'.....

TELEFONI abitaz.....ufficio.....cellulare/i.....

Fax.....

Banca.....IBAN.....

**“Garanzia di riservatezza” – EMMETRE RACING S.r.l. garantisce la massima riservatezza dei dati forniti e la possibilità di chiedere gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo semplicemente alla mail sotto riportata.**

Già regolarmente iscritto al 4° Suzuki RallyTrophy si

In tal caso firmare senza inviare alcun bonifico.

La scheda d'iscrizione al 11° SUZUKI Rally Cup va inviata a EMMETRE RACING all'indirizzo e-mail

[emmetreracing@inwind.it](mailto:emmetreracing@inwind.it)

solo per i Piloti accompagnata dalla copia del bonifico a favore di:

**Emmetre Racing S.r.l. IBAN: IT62 M085 3030 3600 0029 0102 233  
Banca d'Alba Filiale di Chieri Piazza Gallina 5**

Il sottoscritto dichiara di avere letto e di approvare nella sua integrità il regolamento del 11° SUZUKI Rally CUP.

L'iscrizione al 11° Suzuki Rally Cup comprende l'iscrizione gratuita al 4° Suzuki Rally Trophy

DATA.....

FIRMA.....