

REGOLAMENTO



19° SUZUKI RALLY CUP 2026

Indice

Art. 1	Premesse generali
Art. 2	Concorrenti ammessi
Art. 3	Iscrizioni
Art. 4	Calendario gare e Ordine di Partenza
Art. 5	Modifiche al regolamento
Art. 6	Sconti
Art. 7	Penalità, esclusioni e controlli tecnici
Art. 8	Obbligo equipaggiamenti e pneumatici
Art. 9	Iscrizione alle gare
Art. 10	Punteggi e classifiche delle singole gare
Art. 11	Classifiche
Art. 12	Ex-aequo
Art. 13	Premi Finali
Art. 14	Pubblicità
Art. 15	Diritti di immagine
Art. 16	Norme generali
Art. 17	Normativa sportiva applicabile

Allegato:

- SCHEDA D'ISCRIZIONE

- BOZZETTO TUTA

ART. 1

PREMESSE GENERALI

La società EMMETRE RACING S.r.l. **licenza n. 341807**, di seguito denominata EMMETRE, col patrocinio di SUZUKI ITALIA S.p.A. e nel quadro dell'attività sportiva prevista per l'anno 2026, istituisce la "19° SUZUKI RALLY CUP" destinata ai clienti sportivi che partecipano alle gare previste nel presente Regolamento con vetture:

-SUZUKI Swift Sport Hybrid allestite con le specifiche del Regolamento Tecnico Rally5 nazionale Ibride (Ra5H) che dovranno essere dotate di centralina elettronica (ECU) di serie, del rapporto finale e del cambio a sei marce originali, **ma potranno essere dotate di differenziale autobloccante.**

Ai concorrenti iscritti alla 19° SUZUKI RALLY CUP 2026 verranno riconosciuti sconti e premi in denaro in base alle condizioni previste negli Artt. 6 e 13 del presente regolamento.

La completa gestione della 19° Suzuki Rally Cup è sotto la responsabilità della società EMMETRE RACING S.r.l. Sarà cura della stessa società EMMETRE RACING Srl predisporre durante ogni gara il controllo del rispetto del presente regolamento.

Si precisa che quanto sopra riguarda esclusivamente il rapporto contrattuale tra EMMETRE e Concorrenti e dunque le pattuizioni rispetto ai punti e premi della serie previste agli articoli 7,8,13 del presente regolamento non hanno alcuna valenza o riflesso per le classifiche sportive che sono prerogativa del sistema federale ACI Sport.

ART. 2

CONCORRENTI AMMESSI

Con il termine "pilota", si intende il primo conduttore risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate da ACI Sport.

Con il termine "navigatore", si intende il secondo conduttore risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate dalla ACI Sport.

Un pilota ed un navigatore costituiscono un equipaggio.

Per partecipare alla Suzuki Rally Cup in qualità di Concorrente almeno un membro dell'equipaggio dovrà essere titolare di licenza di concorrente/conduttore persona fisica rilasciata dalla ACI Sport o da un ASN della UE o di Paesi assimilati purchè in linea con le previsioni della normativa ACI Sport per il rilascio delle licenze, valida per il 2026.

EMMETRE si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di non accettare domande d'iscrizione, previa richiesta parere ad ACI Sport.

ART. 3

ISCRIZIONI

Per partecipare al 19° SUZUKI Rally Cup dovrà pervenire via e-mail alla società EMMETRE RACING S.r.l., Corso Vittorio Emanuele II n.90 10121 TORINO (indirizzo e-mail emmetreracing@inwind.it), l'apposita scheda, debitamente compilata e sottoscritta.

A tale scheda si dovrà allegare la ricevuta del versamento di:

PILOTA (ex iscritto Trofei Suzuki) ÷	€	3000,00 + IVA
PILOTA nuovo iscritto	€	4000,00 + IVA
NAVIGATORE (iscrizione_obbligatoria)		gratis

Il versamento va effettuato con bonifico a:

Emmetre Racing IBAN **IT37R085303036000000002233**

L'iscrizione comprende, per ogni concorrente iscritto:

- **la tassa di iscrizione a tutti i Rally in Calendario**

n° 1 Kit di adesivi

n° 1 Kit di abbigliamento personalizzato.

Inoltre, solamente ai piloti nuovi iscritti:

n° 1 Tuta HRX -omologata e personalizzata Suzuki.

Tutto l'abbigliamento potrà essere consegnato non prima di 30gg dalla formalizzazione della iscrizione.

ART. 4

CALENDARIO GARE e ORDINE DI PARTENZA

Il Calendario del 19° Suzuki Rally Cup, costituito da 5 rally, ma con 6 risultati teorici da sommare, è il seguente:

17 maggio	Rally Targa Florio (PA)
3-4 luglio	Rally Roma Capitale Tappa 1 (Roma)
5-7 luglio	Rally Roma Capitale Tappa 2 (Roma)
1-2 agosto	Rally Regione Piemonte (CN)
20 settembre	Rally del Lazio (FR)
18 ottobre	Rally Sanremo (IM)

Sono utili alla classifica **5 risultati**, ovvero **sarà possibile scartare 1 risultato**. Nel caso siano annullati dei rally in calendario senza possibilità di sostituzione, gli scarti saranno ridotti dello stesso numero.

Per quanto possibile l'ordine di partenza, a partire dalla seconda gara, dovrà rispettare la classifica generale del 19° Suzuki Rally Cup.

ART. 5

MODIFICHE AL REGOLAMENTO E RECLAMI

Emmetre si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative approvate da ACI Sport, le eventuali modifiche che verranno ritenute opportune per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

Nel caso in cui un concorrente iscritto alla Suzuki Rally Cup presenti reclamo contro un altro concorrente del Suzuki Rally Cup nel rispetto delle procedure previste dal R.N.S., il reclamante dovrà informare Emmetre- al fine di dare la possibilità di presenziare alle eventuali verifiche tecniche.

ART. 6

SCONTI

Ogni iscritto al SUZUKI Rally Cup avrà diritto alle seguenti facilitazioni sui ricambi originali SUZUKI: sconto presso il Concessionario/Officina Autorizzata- fino al 20 %.

ART. 7

PENALITA', ESCLUSIONI e CONTROLLI TECNICI

Nel caso in cui a un iscritto al Suzuki Rally Cup vengano applicate da parte del Collegio dei Commissari Sportivi qualsiasi tipo di sanzioni di cui al R.S.N. per violazioni alle norme ACI SPORT, questi non potrà acquisire punti della Coppa nella gara in questione, senza che ciò alteri il punteggio o la posizione in classifica degli altri iscritti alla Coppa. Nel caso in cui il Collegio dei Commissari Sportivi adotti un

provvedimento di esclusione o squalifica, gli iscritti non potranno scartare tale risultato, determinando di fatto la riduzione dei risultati utili sommabili validi per il Suzuki Rally Cup.

In caso di reclami e appelli, per stilare le classifiche si dovrà attendere che le relative decisioni da parte degli Organi competenti siano definitive.

Nel caso in cui gli Organi di Giustizia Sportiva rilevino una volontà fraudolenta dell'iscritto questi verrà escluso dal Suzuki Rally Cup.

Nelle gare valide potrà essere presente un Commissario Tecnico designato da ACI Sport su proposta di EMMETRE quale Commissario Tecnico dedicato alla SUZUKI Rally Cup. Ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi ACI Sport presenti in ogni singola gara.

Durante le verifiche tecniche ante-gara il Commissario Tecnico per la Suzuki Rally Cup potrà, oltre ai normali controlli effettuare controlli e/o piombature per verificare la conformità delle vetture al presente regolamento.

Al termine di ogni gara il Commissario Tecnico designato per la Suzuki Rally Cup, proporrà verifiche tecniche, in accordo con il Delegato Tecnico, al Collegio dei Commissari Sportivi. I concorrenti accettano sin d'ora come idonei gli strumenti di misurazione utilizzati dai Commissari Tecnici qualora, prima dell'inizio della verifica, non chiedano la verifica degli stessi.

Tali verifiche su una o più vetture verterà su particolari tecnici concordati di volta in volta.

In caso di reclami, controversie ed appelli, per stilare le classifiche si dovrà attendere la soluzione definitiva delle stesse da parte degli Organi competenti.

La mancata applicazione dei marchi pubblicitari previsti e/o la loro apposizione non conforme alle indicazioni fornite, il mancato utilizzo degli equipaggiamenti previsti all'Art.8, danno facoltà a EMMETRE di non corrispondere i premi previsti, di non assegnare il punteggio/gara e, nei casi più gravi di recidiva, di escludere l'iscritto dalla stessa SUZUKI Rally Cup, senza che ciò alteri il punteggio degli altri concorrenti.

EMMETRE potrà organizzare in occasione dei Rally validi, un BRIEFING con obbligo di presenza per l'equipaggio e per la vettura da gara.

E' previsto un richiamo ufficiale rivolto agli iscritti, ma che può riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, riferito al mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Suzuki e di coloro che lo rappresentano. Al verificarsi di tale comportamento EMMETRE potrà segnalare il caso alla Giustizia Federale.

ART. 8

OBBLIGO EQUIPAGGIAMENTI E PNEUMATICI

- E' obbligatorio, anche per il navigatore, l'utilizzo della tuta ignifuga **HRX** personalizzata Suzuki Motorsport nei colori giallo/bianco (bozzetto allegato al presente Regolamento). Nel corso di tutte le occasioni ufficiali quali interviste e foto, è obbligatorio l'utilizzo del cappellino personalizzato **Extreme Performance Tyres** fornito con l'iscrizione: non saranno inoltre diffuse foto del podio ove figurino un componente dell'equipaggio privo dell'abbigliamento obbligatorio previsto. Inoltre, in caso di recidiva Emmetre si riserva la facoltà di non assegnare punteggio all'equipaggio che non rispetta l'obbligo riferito all'abbigliamento.

Sono ammessi esclusivamente i seguenti pneumatici con omologazione FIA:

EXTREME VRC (asfalto asciutto/umido) **195/50 R16**

Tali pneumatici, dovranno equipaggiare la vettura in ogni momento della gara, pena l'esclusione dall'assegnazione del punteggio.

Ogni concorrente avrà cura di ordinare per proprio conto ed in tempo utile gli pneumatici con le modalità che saranno indicate in apposita circolare, al prezzo di **160,00 €** per pneumatico, inclusa iva e spedizione.

Extreme Performance Tyres organizzerà durante la stagione il ritiro degli pneumatici usati, che determineranno uno sconto di 20,00€ per ogni pneumatico consegnato sul successivo ordine di pneumatici nuovi.

Le **Swift Sport Hybrid** dovranno essere dotate di centralina elettronica (ECU) di serie; il rapporto finale ed il cambio a sei marce dovranno essere originali ma potranno essere dotate di differenziale autobloccante.

ART. 9

ISCRIZIONE ALLE GARE

I moduli di iscrizione, dovranno essere spediti ai singoli Organizzatori di ogni gara a cura dei concorrenti con le modalità previste nel regolamento particolare di ciascuna gara, specificando di essere iscritti alla 19° Suzuki Rally Cup, che provvederà al pagamento delle relative tasse di iscrizione al Rally in calendario.

ART. 10

CLASSIFICHE E PUNTEGGI DELLE SINGOLE GARE

Per ogni gara iscritta a calendario verrà redatta una classifica stralcio assoluta riservata agli iscritti (piloti e navigatori) al SUZUKI Rally Cup.

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

CLASSIFICA di gara assoluta

posiz.	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
punti	25	21	18	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

In ogni Rally valido sarà individuata una (o più) **Power Stage**, ovvero una prova speciale (non necessariamente l'ultima P.S.) in cui sarà assegnato il seguente punteggio:

Classifica	1°	2°	3°
Punteggio	6	3	1

La Power Stage, aperta a tutte le Suzuki iscritte al trofeo, sarà individuata tra quelle del Rally e comunicata via circolare pubblicata sulla pagina Facebook **Suzuki Motorsport Italia** prima della partenza.

ART. 11

CLASSIFICHE

Ai fini dell'applicazione di quanto previsto dal presente articolo si precisa che gli aventi diritto alla classificazione sono soltanto i piloti ed i navigatori regolarmente iscritti al SUZUKI Rally Cup indicati sulle classifiche ufficiali di fine gara.

Al termine del calendario gare indicato all'Art.4 verranno redatte le seguenti classifiche finali:

CLASSIFICA Assoluta Piloti.

Sarà quella che determinerà l'equipaggio vincitore della 19° Suzuki Rally Cup.

I piloti potranno sommare ai punti ottenuti nella classifica assoluta di ogni gara anche tutti i punti ottenuti nelle classifiche delle Power Stages.

CLASSIFICA PILOTI Under 25, ovvero nati nell'anno 2001 o successivi. Il punteggio valido per questa classifica sarà quello ottenuto nella classifica assoluta della Suzuki Rally Cup

CLASSIFICA NAVIGATORI, che sarà calcolata sommando **tutti** i punti ottenuti dall'equipaggio in tutte le gare valide. I punti saranno sommabili anche se ottenuti con piloti diversi, cioè il navigatore può sommare tutti i risultati, senza nessuno scarto.

ART. 12

EX AEQUO

Per tutte le classifiche a parità di punteggio verrà considerato il maggior numero di vittorie e in caso di ulteriore parità dei secondi posti, dei terzi e così via, ottenuti nelle classifiche del SUZUKI Rally Cup in ogni gara valida, in caso di ulteriore parità varranno le migliori posizioni della classifica assoluta.

ART.13

PREMI

In seguito alla partecipazione di 4 tra i Rally iscritti al Calendario della 19° Suzuki Rally Cup sarà assegnato un premio fedeltà di 2.000 €

Sono **6 i punteggi utili** sommabili.

I concorrenti potranno sommare tutti i punti ottenuti nelle classifiche delle Power Stages.

Al termine del Suzuki Rally Cup saranno assegnati i seguenti premi in Euro:

PREMIO FEDELTA'

Ad ogni pilota iscritto, in seguito alla partecipazione a 4 Rally del calendario	2.000
--	--------------

CLASSIFICA PILOTI

Posizione	Assoluta
1°	20.000
2°	15.000
3°	12.000
4°	8.000
5°	6.000
6°	4.000
7°	2.000
8°	1.000

CLASSIFICA PILOTI UNDER 25

Posizione	
1°	12.000
2°	8.000
3°	4.000

CLASSIFICA NAVIGATORI

Posizione	
1°	1.000

CONCESSIONARI

Posizione	
1°	1.000

I premi riservati ai vincitori delle classifiche Under 25 **sono CUMULABILI con quelli della Classifica Assoluta.**

Nel caso che, per qualsiasi motivo, si disputino meno di 4 tra i rally in calendario, i premi previsti saranno ridotti del 50%.

CLASSIFICA CONCESSIONARI: che servirà a stabilire il primo classificato tra i concessionari aderenti all'iniziativa.

All'atto dell'iscrizione il pilota seleziona ed indica il nome di un Concessionario/Officina Autorizzata della rete Ufficiale Suzuki (www.suzuki.it) presso il quale potrà ottenere le condizioni particolari di acquisto dei ricambi.

Il nome di tale Concessionario/Officina Autorizzata dovrà apparire fin dal primo rally su una fascia parabrezza che sarà fornita da EMMETRE RACING

Il Concessionario/Officina Autorizzata il cui nome verrà indicato sulla scheda di iscrizione al Suzuki Rally Cup e che di conseguenza dovrà apparire sulla fascia parabrezza, concorrerà alla Classifica Concessionari e Autorizzati.

Per avere diritto ai premi è necessario prendere la partenza ad almeno 4 Rally tra quelli a calendario, ed aver rispettato il presente regolamento, in particolare gli artt. 7 e 8.

I premi riservati ai vincitori della classifica Under 25 sono **cumulabili** con quelli della classifica assoluta.

Tutti i premi in denaro relativi alle classifiche finali si considerano maturati al termine dell'ultima gara e verranno consegnati a fine stagione sportiva.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione finale è obbligatoria, in caso di assenza del premiato si valuteranno i motivi prima di versare i premi finali.

I premi in denaro assegnati ai concorrenti saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del DPR 29/9/73 N. 600 e successive modificazioni.

ART. 14

PUBBLICITA'

Gli adesivi pubblicitari degli Sponsor del SUZUKI Rally Cup dovranno essere applicati sulle vetture **a cura del Concorrente**, prima delle verifiche di ogni gara, come da schema allegato al presente regolamento. La pubblicità del concorrente potrà essere riportata soltanto negli spazi non riservati a SUZUKI ITALIA e/o alla pubblicità dell'organizzatore.

EMMETRE si riserva la facoltà di non assegnare punteggio agli iscritti che pubblicizzano Marchi, Prodotti o Società non gradite, perché offensive o lesive dell'immagine dello sport o concorrenti degli Sponsor della SUZUKI Rally Cup, che sono:

- Suzuki
- Motul
- Extreme
- Ceva Logistic
- Gen-Art
- Agos
- Allianz Global Assistance
- HRX
- Studium

I concorrenti iscritti sono responsabili della presenza e della corretta apposizione di tutti gli adesivi previsti dal presente Regolamento. In assenza degli adesivi obbligatori, od in caso di apposizione non conforme a quanto indicato da Emmetre, o in caso comunque che i Marchi degli sponsor del Suzuki Rally Cup non compaiano nelle foto di gara, Emmetre si riserva la facoltà di non assegnare gli eventuali premi o punteggi acquisiti.

Kit supplementari di adesivi, oltre a quelli forniti con l'iscrizione, si potranno ordinare, almeno 1 settimana prima del Rally, al costo di 80 Euro a kit.

ART. 15

DIRITTI DI IMMAGINE

I diritti di immagine delle gare (intesi come rappresentazione di ogni momento della manifestazione, dei concorrenti, delle vetture, attrezzature e dei singoli partecipanti e loro accompagnatori autorizzati) spettano ad ACI Sport in via esclusiva.

EMMETRE e Suzuki Italia S.p.A. sono autorizzate ad utilizzare gratuitamente, esclusivamente per propri scopi pubblicitari e promozionali, i nomi, le immagini ed i risultati dei partecipanti al SUZUKI Rally Cup.

ART. 16

NORME GENERALI

Con l'iscrizione al SUZUKI Rally Cup, il pilota o navigatore dichiara di conoscere e osservare il Regolamento Nazionale Sportivo emanato da ACI Sport, il Codice di Comportamento Sportivo del CONI, i regolamenti particolari di gara ed il presente regolamento generale emanato dalla EMMETRE, ed in caso di qualsivoglia controversia non riguardante il codice penale, si impegna a rispettare la clausola compromissoria a norma del RSN.

L'equipaggio è inoltre tenuto al rispetto della lista delle sostanze dopanti e metodi proibiti in vigore dal 1° Gennaio 2026:

https://www.wada-ama.org/sites/default/files/2025-09/2026list_en_final_clean_september_2025.pdf

Dichiara inoltre di manlevare nel modo più ampio per sé e per i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo la Emmetre e/o la Suzuki Italia da qualsiasi responsabilità derivante da fatti o azioni da lui commesse durante la partecipazione al SUZUKI Rally Cup.

ART. 17

NORMATIVA SPORTIVA APPLICABILE

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si fa riferimento alla normativa sportiva prevista da RSN vigente, Appendici, RdS, RPG delle singole manifestazioni.

~~EMMETRE RACING s.r.l.~~

Per APPROVAZIONE
SUZUKI ITALIA SPA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Luca...', written over a horizontal line.

Per APPROVAZIONE
ACI Sport

SCHEDA DI ISCRIZIONE

Il sottoscritto desidera iscriversi al 19° SUZUKI Rally Cup 2026.

COGNOME.....NOME.....

LICENZA ACI Sport Concorrente/conduuttore n°.....Tipo.....

Evidenziare in quale forma ci si iscrive:

Pilota nuovo iscritto Pilota già iscritto Navigatore

Scuderia..... LICENZA ACI Sport n°.....

Concessionario/ Officina Autorizzata **Suzuki**.....

Taglia Tuta HRX solo se pilota nuovo iscritto.....Taglia Jacket/Polo(da xs a 3xl).....

INDIRIZZO E-MAIL.....

LICENZA ACI Sport Concorrente/conduuttore n°.....Tipo.....

LUOGO DI NASCITA.....DATA DI NASCITA.....

Indirizzo Via/Corso.....

CAP.....CITTA'.....

TELEFONI abitaz.....ufficio.....cellulare/i.....

Banca.....IBAN.....

“Garanzia di riservatezza” – EMMETRE RACING S.r.l. garantisce la massima riservatezza dei dati forniti e la possibilità di chiedere gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo semplicemente alla mail sotto riportata.

La scheda d’iscrizione al 18° SUZUKI Rally Cup v inviata a **EMMETRE RACING** all’indirizzo e-mail

emmetreracing@inwind.it

solo per i Piloti accompagnata dalla copia del bonifico a favore di:

**Emmetre Racing S.r.l. IBAN IT37R085303036000000002233
Banca d’Alba Filiale di Chieri Piazza Gallina 5**

Il sottoscritto dichiara di avere letto e di approvare nella sua integrit il regolamento del 18° SUZUKI Rally CUP 2025.

DATA.....

FIRMA.....

TUTOR

