



Nuova Swift Sport 1600

Carrozzeria

- l'interasse incrementato rispetto alla generazione precedente (+5 cm)

Prestazioni

- motore 1.6, 4 cilindri, potenza massima 100 kW/136 CV
- I condotti di aspirazione a lunghezza variabile e il VVT (Variable Valve Timing) assicurano alte performance con bassi livelli di consumo carburante
- buona ripresa da bassi regimi di rotazione
- cambio manuale a 6 velocità

Sicurezza

- impiego del sistema di progettazione "Suzuki's Total Effective Control Technology" (TECT) e elevato utilizzo di acciai alto resistenziali
- fari allo xeno di serie.

Dimensioni

Nuova Suzuki Swift Sport è **lunga 3.890 mm**. L'ampia carreggiata e il favorevole rapporto tra passo e lunghezza, caratteristiche fondamentali della gamma Swift, in accoppiata con le sospensioni posteriori sviluppate ad hoc, conferiscono una grande precisione al comportamento in curva e una maggiore stabilità anche alle alte velocità. **La larghezza complessiva è di 1.695 mm**, l'altezza complessiva è di 1.510 mm e l'interasse misura 2.430 m (50 mm più lungo della versione precedente).

Assetto

La generazione precedente di Swift Sport si era confermata la migliore della sua categoria grazie alla maneggevolezza e alla stabilità in curva. I progettisti Suzuki sono partiti da questi risultati per ottimizzarne ancora di più le caratteristiche, migliorando i valori di convergenza e di camber; aumentando la rigidità torsionale del ponte torcente posteriore, dei silent bloc e dei cuscinetti maggiorati delle ruote posteriori, che assicurano la stabilità del retrotreno in condizioni di alta velocità.

I valori più elevati del coefficiente di elasticità delle molle elicoidali anteriori (+30%) e posteriori (+15%) e l'aggiunta di una molla supplementare anteriore, aumentano significativamente la stabilità contrastando efficacemente il già contenuto rollio (-15%). Le sospensioni anteriori (McPherson) e lo sterzo convergono al fine di aumentare la velocità di risposta nei cambi di direzione e la stabilità in curva.

Motore/Trasmissione

Maggior potenza e minor consumo sono state le priorità fondamentali dei progettisti di Nuova Suzuki Swift Sport. **Il motore 1.6 valvole benzina M16A** è un'evoluzione del motore montato sulla versione precedente del modello. La struttura base a 4 cilindri è la medesima, ma la potenza massima arriva a 100kW (+ 8kW rispetto alla versione precedente) e la coppia massima arriva a 160Nm (148Nm nella versione precedente) aumentando le prestazioni del motore a tutti i regimi di utilizzo. Le maggiori performance sono state raggiunte anche grazie all'ottimizzazione del **VVT installato sull'asse a camme**, al sistema di aspirazione a geometria variabile e all'aumento dell'alzata delle valvole.

Una finitura curata delle superfici dei condotti di aspirazione a lunghezza variabile e la nuova parametrizzazione dei tempi di apertura delle valvole di aspirazione e relative alzate, hanno migliorato il riempimento dei cilindri.

Ai regimi di rotazione medio/bassi, la lunghezza dei condotti è massima determinando così valori di coppia migliori. Quando invece il motore lavora ad un regime di giri elevato viene ridotto considerevolmente il percorso dell'aria verso i cilindri favorendo così l'efficienza volumetrica a alti regimi.

Il nuovo cambio manuale a sei marce (la versione precedente era a 5 marce) sviluppato in esclusiva per Nuova Suzuki Swift Sport si sposa perfettamente con le caratteristiche della nuova versione del motore 1.6 benzina.

Usando il nuovo triplo sincronizzatore per la prima e la seconda marcia si riducono i tempi di innesto marcia per una migliore performance.

Nuova Suzuki Swift Sport ha un **peso di 990 kg**, che la rende una delle vetture più leggere del suo segmento. Con l'incremento di potenza massima, il rapporto peso/potenza è migliorato passando dai precedenti **11.2 agli attuali 10.5 kg/kW**.

Sicurezza

La quarta generazione della Swift ha ottenuto una valutazione di **5 stelle EuroNCAP**.